



Comune di Regalbuto

www.comune.regalbuto.en.it

SETTORE TECNICO

Prot. 21616-bis
CR 1517

Regalbuto li 28/10/2024

AUTORIZZAZIONE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

Oggetto: Realizzazione di una rete elettronica ad alta velocità in fibra ottica su territorio comunale.

Il Responsabile del Settore LL.PP. — manutenzione

Vista la richiesta inoltrata in data 2 OTTOBRE 2024 prot. n.19439, da parte di Aircomm IT srl con sede in Via Maria SS. delle Salette n. 14 — 95031 Adrano — P. Iva 0451560870, relativa alla autorizzazione all'utilizzo dei cavidotti e degli impianti a sospensione dei pali di pubblica illuminazione esistenti per la realizzazione di una rete elettronica ad alta velocità in fibra ottica sul territorio comunale;

Vista la documentazione tecnica allegata alla richiesta;

considerato che in base alla tipologia di intervento non occorre acquisire il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Enna ai sensi del punto A.5 dell'Allegato A alla Legge Regionale 5/2019;

considerato che gli interventi finora proposti non contemplano la realizzazione di scavi in quanto trattasi di collocazione di elementi tecnologici su impianti già esistenti ed eventuali passaggi di cavi in infrastrutture già predisposte e che, in caso fosse necessario, dovranno essere predisposti tutti gli accorgimenti di cui alle successive note generali;

considerato:

- che il Comune di Regalbuto, per il notevole sviluppo verificatosi negli ultimi anni nel settore delle telecomunicazioni, intende favorire la diffusione degli operatori della banda larga in modo da agevolare l'accesso alla rete internet di privati ed imprese, oltre a creare i presupposti per fornire servizi utili anche agli operatori del settore pubblico;
- che la rete di infrastrutture risulta di proprietà del Comune;
- che la materia è regolamentata dal Decreto Legislativo n. 33/2016, in attuazione della Direttiva 2014/61/UE, ed a tale decreto si fa espresso riferimento in ordine alle condizioni generali per il consenso richiesto;

visto il vigente T.U. della legge comunale e provinciale ed il Regolamento Comunale per l'esecuzione di scavi e lavori su strade e spazi pubblici, approvato con delibera consiliare n

fermo restando l'assunzione di responsabilità civile e penale per eventuali danni a persone o cose che dovessero derivare dalla esecuzione dei lavori richiesti ed il totale esonero in merito per l'Amministrazione comunale;

AUTORIZZA

la ditta che ne ha fatto espressa richiesta, generalizzata in premessa, denominata Aircomm IT s.r.l., con sede in Via Maria SS. delle Salette n. 14 — 95031 Adrano (CT), nella persona del Legale Rappresentante Sig.ra Zappalà Rosamaria, nata a Biancavilla (CT) il 20/03/1979, e residente in Adrano, via Senatore Ruffilli n. 16, c.f. ZPP RMR 79C60 A841Y:

- ad utilizzare i cavidotti e gli impianti a sospensione della pubblica illuminazione esistenti, limitatamente a quelli di proprietà del Comune di Regalbuto, rinviando ad apposita procedura per acquisire l'utilizzo delle infrastrutture di proprietà di ENEL Distribuzione presenti sul territorio comunale;
- ad utilizzare uno spazio limitato al minimo necessario all'interno della sala server (INDICARE LUOGO) per la collocazione di apparecchiatura RACK di controllo e gestione della rete informatica in fibra da collocare sul territorio;

Nel caso di interventi che comportano l'esecuzione di scavi su spazi pubblici, la Ditta è tenuta alla comunicazione preventiva agli Uffici preposti presso il settore VI (Lavori pubblici) ed il Settore IV (Polizia locale) del Comune di Regalbuto, nel rispetto delle condizioni generali di seguito riportate:

CONDIZIONI - PRESCRIZIONI - MODALITÀ TECNICHE DI ESECUZIONE E DI RIPRISTINO

1. Prima dell'intervento di posa, la Ditta dovrà darne comunicazione all'attuale società affidataria della manutenzione ordinaria (ENEL SOLE) per la parte ricadente nel centro storico, in modo da concordare gli interventi ed evitare l'interruzione del pubblico servizio di illuminazione pubblica, effettuare un'accurata indagine del sottosuolo per individuare la presenza di sottoservizi, utilizzando anche sistemi Georadar, oltre che una preventiva ricerca, presso Enti e Aziende, di ulteriori informazioni circa l'esistenza di sottoservizi nel tratto di strada interessata dai lavori;
2. Lo scavo, ove necessario, venga convenientemente sbatacchiato e se necessario puntellato per garantire la propria stabilità contro franamenti o smottamenti;
3. Gli scavi devono essere eseguiti a tratti, in modo da assicurare sempre il transito ai residenti lungo la strada. Gli scavi trasversali devono essere eseguiti, prima per metà carreggiata e dopo il ripristino di questa, per l'altra metà. Gli scavi longitudinali devono essere eseguiti per lunghezze non superiori a ml. 250 al fine di ricavare piazzole di smistamento opportunamente segnalate. Per lunghezze superiori o per lunghezze inferiori, in mancanza di visibilità, devono essere impiegate apparecchiature semaforiche ed occorrendo anche idoneo personale.
4. La Ditta dovrà apporre e mantenere, durante l'esecuzione dei lavori, la necessaria segnaletica diurna e notturna, prevista dall'articolo n. 21 del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992, Codice della Strada e modifiche ed integrazioni e dagli articoli dal n. 30 al n. 43 del D.P.R. n. 495 del 16.12.1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e successive modifiche ed integrazioni, ed osservare tutte le norme stabilite dal vigente Codice della Strada, per la tutela delle strade e della circolazione stradale e per la salvaguardia dell'incolumità pubblica. Gli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo del cantiere dovranno essere quelli previsti nel D.M. 10.07.2002 • e con i criteri di sicurezza del D.I. del 04.03.2013 particolare riferimento alle Tavole dalla 72 alla 87, che qui si intendono integralmente riportate, significando che l'inottemperanza all'impiego di tale segnaletica comporta, per la Ditta, qualora dovesse verificarsi un qualsiasi incidente in dipendenza di tale fatto, tutte le responsabilità civili e penali nei confronti dei terzi e del Comune di Regalbuto.



5. La Ditta assume l'obbligo di curare le eventuali riprese del piano viabile, nel caso di cedimenti in corrispondenza del taglio effettuato per cattiva esecuzione.
6. Il Comune di Regalbuto resta in ogni caso estraneo a qualsiasi responsabilità civile e penale derivante dai lavori, e delle mancate comunicazioni agli Enti /Società interessate;
7. Le opere non costituiscono servitù permanente sulla strada e sue pertinenze per cui il Comune di Regalbuto conserverà il diritto di modificare in qualsiasi modo la strada e i suoi manufatti. In tale circostanza o nel caso in cui si manifestino motivi che interessano la circolazione, la sicurezza o la tutela del paesaggio, a semplice preavviso, la Ditta deve provvedere, a proprie cure e spese, alla soppressione, rimozione o nuovo assetto delle opere dovunque e comunque autorizzate.
Qualora la Ditta mancasse della dovuta tempestività ed il fatto arrecasse impedimento o danno ai lavori stradali da eseguire od alla viabilità o sicurezza, il Comune resta autorizzato all'esecuzione d'ufficio in danno di quanto è necessario, salvo quanto previsto dalle specifiche normative di Legge.
8. Tutto il materiale proveniente dagli scavi dovrà essere conferito a discarica pubblica autorizzata;
9. Non dovrà, in alcun modo, essere pregiudicata la staticità dei muri di sostegno della strada.
10. I manufatti da collocare dovranno essere posizionati con l'estradosso ad una profondità non inferiore a ml. 1,00 dal piano viabile.
11. La Società dovrà, a sue cure e spese, ripristinare gli scavi eseguiti con le modalità sotto indicate:
 - A. Ripristinare gli scavi longitudinali, trasversali o di qualunque specie con l'impiego dei materiali, nei tempi e con le modalità sottoindicate:

1° Fase (da eseguire subito dopo la fine dei lavori di scavo)

- Riempimento dello scavo con uno strato di sabbia vulcanica o calcarenite sino a quota — 0,48 mt. dal piano stradale;
- Stesura di uno strato di misto granulometrico, dello spessore finito di cm. 30, dopo idonea compattazione a regola d'arte con apposito macchinario vibrante – costipatore;
- Stesura di conglomerato bituminoso a caldo per collegamento (binder), dello spessore finito di cm 18, sino a raccordarsi alla quota dell'esistente piano stradale.

2° Fase (da eseguire dopo trenta giorni dalla fine della 1° fase)

- a. Scarifica della sede stradale, per uno spessore di cm. 3, eseguito su metà o intera carreggiata.
 - b. Stesura di conglomerato bituminoso a caldo per manto di usura, dello spessore finito di cm. 3, eseguito per tutta la lunghezza degli scavi longitudinali e per metà carreggiata salvo ad estenderla a tutta la carreggiata, ove richiesto, ad insindacabile giudizio dell'ente, previa scarificazione. Per gli attraversamenti trasversali il manto va esteso a tutta la larghezza stradale e per una lunghezza minima di metri cinque.
- B. Ripristinare a regola d'arte le cunette, i passeggioioi, la barriera metallica e qualsiasi altra opera della sede viabile e delle sue pertinenze danneggiata o manomessa in conseguenza dei lavori, compresa la segnaletica orizzontale e verticale.
- C. Eseguire, su richiesta dei tecnici dell'Ufficio Tecnico dell'Ente
- saggi per il controllo degli spessori delle opere eseguite;
 - prove sui materiali impiegati, per accertarne la qualità.
12. Dovrà essere ripristinata a regola d'arte tutta la segnaletica stradale orizzontale e verticale esistente, manomessa in conseguenza dei lavori.
 13. Dovrà essere ripristinata a regola d'arte qualsiasi opera della sede viabile e delle sue pertinenze danneggiata o manomessa in conseguenza dei lavori.
 14. Tutti gli impianti che verranno realizzati nella sede stradale dovranno rispondere alle vigenti disposizioni legislative, nonché alla normativa CEI, UNEL, UNI-CIG ed



antifortunistica, ove applicabili. Dovranno essere rispettate le distanze degli impianti dai limiti della carreggiata e dalla sede stradale prescritte dalle Norme CEI attualmente vigenti.

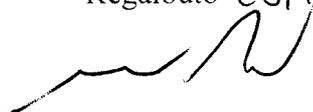
15. Le opere di attraversamento possono essere utilizzate solo dopo l'esito positivo del collaudo, che dovrà essere eseguito a cura e spese della Ditta.
16. È fatto obbligo alla Ditta di sgomberare tempestivamente la sede stradale da tutti i materiali residui o inutilizzabili, nonché della pulitura della piattaforma stradale per l'intero tratto interessato dai lavori, durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori.
17. RESTA VIETATO:
 - a) ingombrare la sede stradale, non interessata dai lavori, con materiale proveniente dagli scavi o materiali da costruzione, od altri mezzi. Qualora fosse indispensabile, dovrà farsi uso della segnaletica di cui al punto 4) salvo ogni altro diritto del Comune di Regalbuto.
 - b) Occupare il suolo stradale con materiale da costruzione e utilizzare il piano viabile per l'esecuzione di malta o altro.
 - c) Interrompere la circolazione stradale, anche per brevissimi periodi, significando che eventuali cumuli od ingombre di qualsiasi genere non segnalati costituiscono pericolo per il traffico.
 - d) Costruire qualsiasi opera nella sede stradale e smaltire in essa acqua di rifiuto senza la preventiva autorizzazione.
18. I lavori dovranno essere iniziati entro tre mesi dal rilascio della presente autorizzazione ed essere ultimati entro venti giorni dall'inizio dei lavori; inoltre, deve essere posizionato cartello indicante:
 - Oggetto dell'intervento;
 - Ente concessionario;
 - Ditta esecutrice
 - Durata dei lavori
19. Il rilascio della presente autorizzazione non esime la ditta dal richiedere, se necessario, l'autorizzazione anche da altri enti, organi o uffici, prima dell'inizio dei lavori;
20. La ditta è tenuta a comunicare per iscritto, la data di inizio lavori, la durata, l'ultimazione prevista, ogni eventuale variazione ai tempi di esecuzione, nonché la data di effettiva ultimazione;
21. La ditta è tenuta alla sorveglianza delle opere utilizzate fino a quando l'impianto realizzato sarà Attivo. È tenuta, altresì, alla manutenzione delle opere realizzate e ad intervenire tempestivamente nel caso in cui le opere realizzate potrebbero provocare insidia stradale, anche potenziale, a tutela della pubblica e privata incolumità. Il comune di Regalbuto non è responsabile, in alcun caso, degli eventuali danni recati a terzi in conseguenza di cattiva costruzione, uso, manutenzione o sorveglianza delle opere realizzate;
22. La ditta richiedente avrà a disposizione trenta giorni per il ritiro dell'autorizzazione dalla data di ricevimento della comunicazione d'invito, trascorso tale periodo l'autorizzazione perderà validità.
23. La presente autorizzazione viene rilasciata alla ditta nel rispetto di quanto contenuto nelle linee guida vigenti nella Regione Siciliana in ordine al regime applicativo del Codice delle Comunicazioni Elettroniche adottato con D.Lgs. 1 agosto 2003, n. 259 e s.s.m.m.ii. recepito con l'art. 103 della L.R. dicembre 2004, n. 17 e ss.mm.ii..
24. La ditta è tenuta a rispettare la sicurezza degli scavi per la prevenzione degli infortuni sul lavoro D.Lgs 81/08 e ss.mm.ii.
25. La ripresa in carico dell'amministrazione, dal punto di vista manutentivo, non avverrà prima dell'avvenuto sopralluogo favorevole di verifica e sottoscrizione del verbale di regolare Esecuzione dei lavori di ripristino.



LA PRESENTE AUTORIZZAZIONE VIENE RILASCIATA ESCLUSIVAMENTE per l'utilizzo dei caviddotti e degli impianti a sospensione dei pali di pubblica illuminazione esistenti per la realizzazione di una rete elettronica ad alta velocità in fibra ottica sul territorio comunale, limitatamente alle infrastrutture di proprietà del Comune di Regalbuto, e per una durata di anni cinque, rinnovabile a discrezione dell'Ente, ed alle seguenti **ulteriori** CONDIZIONI:

- a) Che venga corrisposto il versamento di € 50,00 a titolo di diritti di segreteria attraverso il PAGOPA;
- b) Che l'inizio degli eventuali lavori di scavo venga comunicato al Comando di Polizia Locale e all'Ufficio Tecnico del Comune di Regalbuto con almeno sette giorni di preavviso e con specifici allegati grafici per l'individuazione dell'intervento;
- c) Che la ditta AIRCOMM IT s.r.l. si impegni a garantire all'Ente comunale la disponibilità di accesso alla rete wifi in **(scegliere i 3 luoghi per avere wi fi gratuito)**, fermo restando specifici accordi commerciali per ulteriori esigenze di fruizione del sistema di accesso alla rete informatica.

Regalbuto 28/10/2024



Il Responsabile del Settore LL.PP.-Manutenzione
(Dott. Ing. Alessandro Catania)

